



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**



COMUNU DE PAULI

Progetu finantziau cun su dinai de sa Regione Autònoma de Sardigna cunforma a sa L. 482/99 e a sa L.R. 22/2018.

Su 15 Abrili 1947, me in s'arioportu de Pauli iat pigau servìtziu sa primu cumpangia aèrea italiana apustis de sa guerra: s'"AIRONE" CUMPANGIA TRASPORTUS AÈREUS, dae su nòmini de su pilloni chi intzaras biviati su stàini de Molentàrgius.

Is promovidoris de su progetu fiant: Vittorio Minio Paluello, gaii direttori de is salinas Contivecchi amantiosu aviadori; Marino Cao, industriali de sa linna, Andrea Borghesan e Sante Boscaro, totus aviadoris de s'Aero Club. E ancora: Mario Azzera, Sebastiano Pani, Enrico Pernis e Giorgio Sisini, su fondadori de sa rivista "La Settimana Enigmistica". Biu ca no faiat a comporai arioplanus de s'Inghilterra (De Havilland a otu sètzidas) ca costànt meda, sa sceda arruit in is Fiat G-12 L, ma custus puru funt cariteddus po su consumu, apustis, cambiaus cun cuddus prus econòmicus cun motori americanus de sa Pratt&Withney. Po bona sorti, a s'acabu de su primu annu, s'Airone iat fatu viagiari prus de 12 milla passeggerus chentza de strobis. Su servìtziu iat primitziau arricendi passeggerus de is "corrieri militari", ca ddis pediant unu passàgiu dae e conca a s'ìsula. Sa flota fiat fata de cuàturu Fiat G 12 de 20 postus, comporaus de sa fàbrica de Torinu e imatriculaus cun is siglas I-AIRE "Barbagia", I-AIRO "Logudoro", I-AIRN "Gallura" e I-SASS, chi poniant in cuntatu Casteddu cun Roma in 90 minutus e cun Milanu in 180 minutus.

S'atividadi de Airone fiat sighia ancora po calincunu annu cun arresurtaus econòmicus scarsus e a s'acabu de su 1949, po stesiai pentzamentus, fiat intrada in sa cumpangia noa nodia Ali Flotte Riunite.

Diaci fiat acabau su bellu progetu nàsciu cincu annus agoa me in s'arioportu de Pauli.