Comune di
MONSERRATO
Comunu de PAULI

VI Settore Polizia Locale e Protezione Civile

****

I° SERVIZIO POLIZIA AMMINISTRATIVA
Ufficio Sicurezza Stradale e Traffico

Reg. **293**/2026
Fasc. 1- 2 *ord. dirigenz. limitazioni traffico*

C_F383 - MNS - 1 - 2026-10-29 - 0036256

ORDINANZA DIRIGENZIALE

Ordinanza n. 177 del 29/10/2026

OGGETTO: Disciplina temporanea della circolazione veicolare in via Riu Mortu, in corrispondenza del tratto interessato dai lavori e dell'attuale ubicazione dei cartelli di "ALLERTA METEO", per consentire l'esecuzione degli interventi previsti nell'ambito del progetto di rammagliatura della rete ciclabile della Città Metropolitana di Cagliari, nel periodo intercorrente dal 04/11/2026 al 04/12/2026.

IL RESPONSABILE DEL SETTORE

VISTI:

- gli articoli 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285, recante il Codice della Strada, per quanto applicabili alla disciplina della circolazione nel tratto interessato;
- il Decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495, recante il Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada;
- il Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 recante disposizioni sulle funzioni e le responsabilità della dirigenza negli enti locali;
- la normativa vigente in materia di segnaletica stradale temporanea e sicurezza dei cantieri stradali;

VISTO l'Art. 107 del D. lgs 267/2000 "Funzioni e responsabilità della dirigenza"

VISTO il decreto sindacale n. 21 del 04/08/2026, avente ad oggetto la conferma dell'incarico di elevata qualificazione al Dott. Mauro Soru, con attribuzione delle funzioni dirigenziali ai sensi dell'art. 109, comma 2, del D.Lgs. n. 267/2000;

PREMESSO CHE nell'ambito del progetto denominato *"Rammagliatura della rete ciclabile della Città Metropolitana di Cagliari"* sono previsti interventi finalizzati alla realizzazione di nuovi collegamenti ciclabili tra i Comuni di Cagliari, Monserrato e Selargius, con particolare riferimento all'area di Is Pontis Paris;

VERIFICATO che il progetto ricade nella via Riu Mortu, e prevede la realizzazione di un attraversamento pedonale rialzato destinato al collegamento delle piste ciclabili previste nei due tratti della strada, nonché la predisposizione delle infrastrutture necessarie alla realizzazione di un attraversamento pedonale ciclopedonale e alla contestuale futura installazione di un impianto semaforico a chiamata;

CONSIDERATO che con apposita relazione redatta dal tecnico incaricato, sono stati evidenziate alcune criticità e richieste di realizzazione di opere che comportano l'adozione di una disciplina temporanea alla circolazione stradale nello specifico:

- è stata rappresentata la necessità di procedere allo spostamento dei cartelli di "ALLERTA METEO" attualmente presenti nell'area interessata dai lavori, in quanto interferenti con le opere progettate;
- sono stati indicati i lavori di realizzazione dei manufatti stradali (piazzole di collegamento e attraversamento pedonale) e dell'impianto semaforico a completamento;
- individua le modalità operative e le fasi di esecuzione dei lavori, prevedendo specifiche limitazioni temporanee alla circolazione veicolare per consentire lo svolgimento delle lavorazioni in condizioni di sicurezza;

CONSIDERATO CHE per lo spostamento dei cartelli di "ALLERTA METEO" è prevista la traslazione degli stessi di circa 10 metri verso Monserrato, mediante preventiva chiusura al traffico della corsia laterale interessata per un tratto di circa 100 metri, comprendente 50 metri prima e 50 metri dopo la posizione dei cartelli;

PRESO ATTO che, al fine di consentire la realizzazione del cavidotto destinato all'alloggiamento dei cavi del futuro impianto semaforico, avente dimensioni progettuali di circa 30 × 100 cm, è necessario eseguire uno scavo trasversale alla carreggiata, con posa dei corrugati, riempimento, ripristino e tempi tecnici di presa e maturazione dei materiali;

VERIFICATO che, la relazione tecnica prevede, per tali lavorazioni, le seguenti limitazioni stradali, nello specifico:

1. la chiusura iniziale delle due corsie centrali e, successivamente, la loro riapertura contestuale alla chiusura delle due corsie laterali, al fine di consentire il completamento del cavidotto;
1. la successiva realizzazione dell'attraversamento pedonale rialzato e l'installazione dell'impianto semaforico a chiamata richiedono l'adozione di ulteriori provvedimenti temporanei di disciplina della circolazione, in funzione dell'effettiva occupazione della carreggiata e delle aree di cantiere;

SENTITA la D.L. in data odierna nella persona di …."omissis"…., in merito agli accordi riguardanti le modalità di chiusura e la nuova data d'inizio lavori per un periodo di gg. 31 (giorni feriali) a partire dal giorno 04/11/2026, per una fascia oraria valida dalle ore 06:30 alle ore 19:00;

DATO ATTO che non sussistono situazioni di conflitto di interessi, anche potenziale, ai sensi dell'art. 6-bis della Legge n. 241/1990 e del D.P.R. n. 62/2013, impegnandosi altresì ad astenersi da qualsiasi decisione o attività qualora dovesse insorgere una situazione di conflitto nel corso del rapporto;

RITENUTO necessario disciplinare temporaneamente la circolazione veicolare in via Riu Mortu lungo il tratto indicato nell'allegata relazione parte integrante del presente provvedimento, al fine di consentire l'esecuzione delle opere previste in entrambi i sensi di marcia, garantendo, per quanto compatibile con le esigenze del cantiere, la sicurezza degli utenti della strada e degli addetti ai lavori;

ORDINA

per le motivazioni espresse in premessa, che si intendono integralmente richiamate, l'istituzione della seguente disciplina temporanea della circolazione veicolare in via Riu Mortu, in corrispondenza dell'area interessata dai lavori IN ENTRAMBI I SENSI DI MARCIA, a decorrere dal **4 novembre 2026 e fino al 4 dicembre 2026 con fascia oraria valida dalle ore 06:30 alle ore 19:00**, salvo ultimazione anticipata delle opere e comunque limitatamente ai periodi di effettiva necessità.

****

FASE 1 – SPOSTAMENTO DEI CARTELLI DI "ALLERTA METEO"

Durante l'esecuzione delle operazioni di rimozione e ricollocazione dei cartelli di "ALLERTA METEO", è disposta:

1. LA CHIUSURA TEMPORANEA AL TRAFFICO VEICOLARE IN ENTRAMBI I SENSI DI MARCIA DELLA CORSIA LATERALE interessata dai lavori, per un tratto di circa 100 metri, individuato in 50 metri antecedenti e 50 metri successivi alla posizione dei cartelli;
1. l'istituzione del DIVIETO DI TRANSITO NELLA PORZIONE DI CARREGGIATA INTERESSATA DAL CANTIERE, limitatamente al tempo necessario per l'esecuzione delle lavorazioni;

C_F383 - MNS - 1 - 2026-10-29 - 0036256

2. il ripristino della regolare circolazione al termine delle operazioni e previa rimozione della segnaletica temporanea non più necessaria;
3. Verrà previsto il LIMITE DI VELOCITA' 20 KM/H;

I cartelli saranno ricollocati in entrambi i sensi di marcia, nella nuova posizione prevista dal progetto, a circa 10 metri verso Monserrato rispetto all'ubicazione attuale;

****

FASE 2 – RICOLLOCAZIONE DELLA SEGNALETICA E PREDISPOSIZIONE DELL'AREA DELL'ATTRAVERSAMENTO PEDONALE RIALZATO

Completato lo spostamento dei cartelli, si procederà alla verifica della nuova configurazione della segnaletica e alla predisposizione dell'area interessata dalla successiva realizzazione dell'attraversamento pedonale rialzato a uso pedonale e ciclabile.

In questa fase dovrà essere assicurata la corretta collocazione della segnaletica stradale, in modo da non interferire con le opere progettate e da garantire la visibilità dei dispositivi di regolazione e di avvertimento.

1. Le eventuali limitazioni alla circolazione necessarie per la predisposizione dell'area (CHIUSURA PARZIALE DELLE SOLE CORSIE LATERALI IN ENTRAMBI I SENSI DI MARCIA), dovranno essere attuate in relazione alle lavorazioni effettivamente eseguite e alla configurazione del cantiere, nel rispetto delle prescrizioni di sicurezza;
1. Verrà previsto il LIMITE DI VELOCITA' 20 KM/H;

****

FASE 3 – REALIZZAZIONE DEL CAVIDOTTO, RIPRISTINO DELLA CARREGGIATA E ATTRAVERSAMENTO PEDONALE RIALZATO

Per consentire la realizzazione dello scavo trasversale alla carreggiata, la posa dei corrugati e il successivo ripristino della pavimentazione, nonché la realizzazione dell'attraversamento pedonale rialzato di collegamento delle piste ciclabili e la predisposizione dell'impianto semaforico a chiamata, è disposta la seguente disciplina temporanea:

a) Prima sottofase – lavorazioni sulle corsie centrali

- CHIUSURA TEMPORANEA AL TRAFFICO VEICOLARE DELLE SOLE DUE CORSIE CENTRALI;
- esecuzione del tratto di cavidotto ricadente nella zona centrale della strada;
- mantenimento delle limitazioni per il tempo strettamente necessario all'esecuzione degli scavi, alla posa dei corrugati, al riempimento in calcestruzzo e ai relativi tempi tecnici di presa e maturazione,
- Verrà previsto il LIMITE DI VELOCITA' 20 KM/H;

b) Seconda sottofase – lavorazioni sulle corsie laterali

- RIAPERTURA AL TRAFFICO VEICOLARE DELLE DUE CORSIE CENTRALI, subordinatamente alla verifica delle condizioni di sicurezza e di transitabilità;
- CONTESTUALE CHIUSURA TEMPORANEA AL TRAFFICO VEICOLARE DELLE DUE CORSIE LATERALI;
- completamento del cavidotto nelle porzioni laterali della carreggiata, con esecuzione degli scavi, posa dei corrugati, riempimento e ripristino;
- Verrà previsto il LIMITE DI VELOCITA' 20 KM/H;

c) Terza sottofase – realizzazione dell'attraversamento e installazione dell'impianto semaforico ciclopedonale;

- completamento delle opere stradali previste in progetto, comprendenti la realizzazione dell'attraversamento pedonale rialzato di collegamento delle piste ciclabili, con funzione pedonale e ciclabile;
- predisposizione e installazione dell'impianto semaforico a chiamata, secondo il progetto approvato;
- esecuzione delle lavorazioni e dei ripristini necessari, con le eventuali ulteriori limitazioni temporanee strettamente indispensabili e debitamente segnalate, mediante LA CHIUSURA TEMPORANEA AL TRAFFICO VEICOLARE DELLE DUE CORSIE LATERALI;
- Verrà previsto il LIMITE DI VELOCITA' 20 KM/H;

La riapertura definitiva al traffico dell'intera carreggiata sarà consentita soltanto dopo il completamento delle lavorazioni interferenti con la circolazione e previa verifica delle condizioni di sicurezza, eventuali proroghe di validità del presente provvedimento, dovranno essere richieste con tempestività.

L'eventuale conclusione anticipata dei lavori, comporterà la rimozione della segnaletica stradale previo ripristino della sede stradale in entrambe le direzioni e comunicazione ufficiale al settore scrivente al seguente indirizzo: protocollo@pec.comune.monserrato.ca.it ;

C_F383 - MNS - 1 - 2026-10-29 - 0036256

****

PRESCRIZIONI GENERALI

Durante l'intero periodo di validità della presente ordinanza:

1. la chiusura delle corsie e le eventuali limitazioni alla circolazione dovranno essere attuate esclusivamente nei tratti e per i periodi strettamente necessari alle lavorazioni, secondo le fasi operative sopra indicate;
1. l'impresa esecutrice dovrà predisporre e mantenere in efficienza la segnaletica stradale temporanea, le delimitazioni del cantiere, i dispositivi di protezione e ogni ulteriore accorgimento necessario alla sicurezza della circolazione e degli addetti ai lavori, in conformità alla normativa vigente;
2. La segnaletica temporanea di preavviso e di delimitazione del restringimento della carreggiata in via Riu Mortu dovrà essere predisposta, in entrambi i sensi di marcia, in conformità alle disposizioni del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 e del D.M. 10 luglio 2002, mediante l'installazione, ove pertinenti, dei seguenti segnali e dispositivi in entrambi i sensi di marcia:
   a) *segnale di lavori (fig. II.383), integrato con pannello indicante la distanza di 150 mt.;*
   a) *segnale di strettoia asimmetrica a sinistra (fig. II.385) e/o a destra (fig. II.386), secondo la configurazione del restringimento nei rispettivi sensi di marcia;*
   b) segnale di limite massimo di velocità di 20 km/h (fig. II.50), da adottare nei due sensi di marcia nei tratti oggetto d'intervento;
   c) *segnale di mezzi di lavoro in azione (fig. II.388), ove ricorrano le relative condizioni;*
   d) *segnali di passaggio obbligatorio a sinistra (fig. II.82/a) o a destra (fig. II.82/b), secondo la traiettoria da seguire;*
   e) *delimitazione del restringimento mediante coni (fig. II.396), delineatori flessibili (fig. II.397) e/o barriere idonee, secondo le caratteristiche del luogo e del cantiere;*
   f) *dispositivi luminosi di segnalazione dell'ingombro e di integrazione della delimitazione, ove necessari, per garantire la visibilità notturna.*

   La segnaletica dovrà essere collocata con congruo anticipo rispetto all'inizio delle limitazioni, risultare chiaramente visibile anche nelle ore notturne e in condizioni di scarsa visibilità e riportare le prescrizioni necessarie agli utenti della strada;
3. dovrà essere garantito, ove tecnicamente possibile e compatibilmente con le condizioni di sicurezza, il transito dei veicoli di emergenza e soccorso, nonché l'accesso alle proprietà e alle attività eventualmente interessate;
4. UTILIZZO DI MOVIERI muniti dei prescritti dispositivi DPI, per consentire le segnalazioni del caso atte al rallentamento del traffico veicolare in entrambi i sensi di marcia, o durante le manovre dei mezzi a motore utilizzati dalla ditta (escavatore con benna, autobetoniera etc);
5. l'impresa dovrà provvedere alla rimozione o al mascheramento della segnaletica temporanea non più necessaria e al ripristino delle condizioni ordinarie di circolazione al termine di ciascuna fase;
6. qualora le condizioni operative rendessero necessarie modifiche alle modalità di chiusura previste, le stesse dovranno essere preventivamente concordate con il competente Ufficio di Polizia Locale, fatti salvi gli interventi urgenti necessari a garantire la sicurezza;
7. eventuali ulteriori occupazioni o modifiche alla circolazione non contemplate nel presente provvedimento dovranno essere preventivamente autorizzate, ove richiesto dalla normativa vigente;
8. l'impresa, al termine dei lavori, è tenuta alla rimozione della segnaletica al fine di ripristinare la disciplina della circolazione vigente;
9. fino alla conclusione dei lavori, l'impresa, provvederà costantemente a sorvegliare e manutenzionare la segnaletica; -la stessa è direttamente responsabile di qualsiasi danno a terzi o all'Amministrazione Comunale per inadempimento della presente e delle norme vigenti in materia di cantieri stradali;

DISPONE

- che la presente ordinanza sia trasmessa all'impresa esecutrice dei lavori, alla Direzione dei lavori e agli uffici comunali interessati, per quanto di rispettiva competenza;
- che copia del provvedimento sia trasmessa agli organi di polizia stradale competenti;
- che la presente ordinanza sia resa nota al pubblico mediante l'installazione della prescritta segnaletica temporanea e attraverso le ulteriori forme di pubblicità previste dall'ordinamento;

C_F383 - MNS - 1 - 2026-10-29 - 0036256

- ❖ che l'impresa esecutrice provveda all'installazione, alla manutenzione e alla rimozione della segnaletica temporanea, nonché all'adozione di tutte le misure necessarie a garantire la sicurezza del cantiere e degli utenti della strada.

PER QUANTO NON ESPRESSAMENTE MENZIONATO NELLA PRESENTE ORDINANZA, LA DITTA ESECUTRICE DOVRA' PROVVEDERE A PORRE IN ESSERE TUTTI GLI ACCORGIMENTI CONTENUTI NEL DECRETO INERMINISTERIALE 4 MARZO 2013 RELATIVO ALLA SICUREZZA DELLA SEGNALETICA NEI CANTIERI DI LAVORO (PUBBLIC. G.U 67 DEL 20.03.2013).

La mancata adozione delle misure necessarie alla salvaguardia della sicurezza stradale, l'omessa installazione della segnaletica stradale, l'omesso mantenimento di efficienza della segnaletica, anche in ore notturne ed in caso di scarsa visibilità, Il mancato ripristino della piattaforma stradale a regola d'arte, prevede, ai sensi dell' art. 21 del D.Lgs 30 aprile 1992 n. 285 e successive modificazioni ed integrazioni, l' applicazione della sanzione amministrativa pecuniaria da un minimo di € 866,00 sino ad un massimo di € 3.464,00, e la sanzione accessoria dell'obbligo di ripristino dello stato dei luoghi.

AVVERTE

- ❖ La Polizia Locale per esigenze connesse alla sicurezza della circolazione, ha comunque facoltà di deroga e di modifica delle prescrizioni e degli orari suindicati nonché di dare altri ordini necessari a risolvere le contingenti o mutate situazioni, anche se in contrasto con la segnaletica esistente ovvero per le presenti disposizioni, conformemente al disposto dell'articolo 43 come a 5 del cds;
- ❖ Le suddette disposizioni saranno rese noti all'utenza mediante la prescritta segnaletica stradale, la cui a posizione è demandata all'ufficio scrivente;
- ❖ E' fatto obbligo a chiunque di spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza;

DEMANDA

Gli Ufficiali e gli Agenti di Polizia Stradale, di cui all'art.12 del Decreto Lgs 30 aprile 1992 n.285, sono incaricati della vigilanza e sui controlli al rispetto della presente ordinanza.

DISPONE

che copia del presente provvedimento sia notificata, per l'ottemperanza a:

- ❖ Richiedente …"omissis"… Sede;
- ❖ Città Metropolitana di Cagliari Settore Viario;

e trasmesso per conoscenza a:

- ❖ Prefettura di Cagliari;
- ❖ Sindaco Sede;
- ❖ Assessore Viabilità e Traffico Sede;
- ❖ Ufficio Tecnico Comunale Urbanistica ed Edilizia Privata;
- ❖ Ufficio Tecnico Comunale Manutenzioni Reti Tecnologiche Sede;
- ❖ Stazione Carabinieri - Monserrato;

INFORMA

Che, avverso il presente provvedimento è ammesso:

- ❖ *ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale competente, entro 60 giorni dalla notificazione, comunicazione o piena conoscenza del provvedimento, ai sensi dell'art. 29 del d.lgs. 2 luglio 2010, n. 104;*
- ❖ *ricorso straordinario, entro 120 giorni dalla notificazione, comunicazione o piena conoscenza del provvedimento, ai sensi dell'art. 8 del D.P.R. 24 novembre 1971, n. 1199, modificato dall'art. 6 del D.L. n. 19/2026;*
- ❖ *è fatta salva la facoltà dell'amministrazione di procedere, ricorrendone i presupposti, alla modifica, revoca o annullamento del presente provvedimento secondo le disposizioni della legge 7 agosto 1990, n. 241.*

Monserrato, 29/10/2026

Il Responsabile dell'Ufficio
Ass. Sc. Massimo MELIS

IL RESPONSABILE DEL SETTORE
Dott. Mauro SORU

****

C_F383 - MNS - 1 - 2026-10-29 - 0036256

Documento informatico firmato digitalmente
ai sensi del D 82/2005 ss.mm.ii.
e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa

C_F383 - MNS - 1 - 2026-10-29 - 0036256