



Comune di MONSERRATO

Comunu de PAULI

VI Settore Polizia Locale e Protezione Civile

I° SERVIZIO POLIZIA AMMINISTRATIVA Ufficio Sicurezza Stradale e Traffico

Reg. 25/2026

Fasc. 1- 2 ord. dirigenz. *limitazioni traffico*

ORDINANZA DIRIGENZIALE

Ordinanza Nr 10

Del 22/01/2026

OGGETTO: disciplina temporanea della circolazione stradale nella via Riu Mortu tratto compreso tra il civico n. 109 e la via Giuseppe Zuddas, al fine di procedere alla messa in sicurezza del traffico, causa dissesto della sottofondazione stradale, a partire dal 29/01/2026 per mesi tre.

IL RESPONSABILE DEL SETTORE

VISTI:

- l'art. 7 del D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 (Codice della Strada);
- gli artt. 5 e 6 del Codice della Strada;
- il D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada);
- il D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 (T.U.E.L.);
- la disposizione sindacale n. 20 del 20/12/2024, avente ad oggetto conferimento dell'incarico di attribuzione della responsabilità di posizione organizzativa del Settore VI Polizia Locale e Protezione Civile, al Dott. Mauro SORU;

PREMesso che la via Riu Mortu, oggetto del presente provvedimento, è classificata come strada urbana di tipo "F" e risulta inserita tra le principali diretrici di traffico dell'ambito urbano. Essa svolge una funzione di smistamento delle correnti veicolari provenienti dal centro abitato verso i centri limitrofi ricadenti nella vasta area, contribuendo alla distribuzione dei flussi di traffico a scala sovracomunale;

CONSIDERATO CHE:

- nel tratto di via Riu Mortu compreso tra il civico n. 109 e via Giuseppe Zuddas, lungo la carreggiata con direzione via Giulio Cesare, si è verificato un grave dissesto della sottofondazione stradale dovuto al cedimento della massicciata sottostante;
- il dissesto, aggravato dal transito di mezzi pesanti, mezzi eccezionali e veicoli del trasporto pubblico locale, ha determinato un vistoso cedimento nella parte centrale della carreggiata;
- tale situazione comporta notevoli disagi alla circolazione e, soprattutto, gravi ripercussioni sulla sicurezza dei veicoli e dell'utenza stradale;
- il protrarsi delle condizioni meteorologiche dell'ultimo periodo, ha contribuito a ulteriori cedimenti della sottofondazione, con gravi ripercussioni sulla sicurezza delle cose e delle persone;

PRESO ATTO del grave pericolo accertato in corrispondenza del tratto di via Riu Mortu compreso tra il civico n. 109 e via Giuseppe Zuddas e della contestuale necessità di procedere con urgenza alla messa in sicurezza

dell'area interessata, mediante la chiusura della porzione di carreggiata soggetta a dissesto e la riorganizzazione temporanea della circolazione;

CONSIDERATO che, con successivo intervento, con inizio lavori da determinarsi, verrà ripristinata la struttura sottostante di tutto il tratto soggetto a cedimento; **pertanto tale disciplina della circolazione si intende temporanea e resterà in vigore sino al completamento finale dei lavori di ripristino del tratto di strada in argomento;**

RITENUTO di dover adottare alcune limitazioni nel tratto in questione, al fine di scongiurare situazioni di pericolo, tra cui un cedimento improvviso della sottofondazione stradale dissestata, nello specifico:

- interdizione al traffico della porzione di carreggiata interessata dal cedimento;
- istituzione del transito dei veicoli su un'unica fila mediante deviazione sul lato destro della carreggiata, secondo il senso di percorrenza verso via Giulio Cesare;
- istituzione del divieto di sosta e fermata sul lato destro per garantire il varco necessario al transito ed evitare soste irregolari che possano influire negativamente sullo svolgimento del traffico;
- istituzione, nei tratti non interessati dal dissesto, di stalli di sosta temporanei sul lato sinistro;
- divieto di transito ai veicoli a motore avente massa a pieno carico superiore alle 6.5 Tonn.;
- accesso consentito ai mezzi del trasporto pubblico locale;

ATTESO che verrà **altresì garantito** oltre il transito del flusso veicolare lungo via Riu Mortu, in direzione via Giulio Cesare, mediante:

- il transito dei mezzi di soccorso ed emergenza;
- la rimozione delle strutture esterne annesse ad alcune attività commerciali presenti all'esterno (c.d. *dehors*), ricadenti nel lato destinato al transito del flusso veicolare;

RITENUTO di provvedere in merito.

ORDINA

A decorrere dal giorno 31 gennaio 2026 sino al completamento dei lavori di rifacimento e ripristino della struttura stradale con validità 0-24, l'adozione di alcune limitazioni in deroga alla disciplina della circolazione stradale vigente nella via Riu Mortu tratto compreso tra il civico n. 109 e la via Giuseppe Zuddas come di seguito indicato

1. **chiusura al traffico della porzione di carreggiata** soggetta al dissesto della sottofondazione stradale;
1. **deviazione della circolazione** su un'unica corsia lato destro ricavata sulla carreggiata lato destro, secondo il senso di marcia, con transito consentito a una sola fila di veicoli;
2. **divieto di sosta e fermata** sul lato destro della carreggiata, secondo il senso di percorrenza, per tutta la lunghezza del tratto interessato, al fine di garantire il varco necessario al transito veicolare ed evitare situazioni di blocco e ingorgo della circolazione;
3. **istituzione di aree di parcheggio temporanee** sul lato sinistro della carreggiata esclusivamente nei tratti non interessati dal dissesto e compatibilmente con le condizioni di sicurezza;
4. **divieto di transito ai mezzi con massa ma pieno carico superiore alle 6.5 Tonn.**, per l'intera durata dei lavori;
5. **transito consentito ai mezzi del trasporto pubblico locale**, compatibilmente con le limitazioni di carreggiata;
6. **limite di velocità 20 Km/h;**
7. **obbligo di installazione della segnaletica temporanea di cantiere**, a cura dell'Ufficio Tecnico/impresa esecutrice, comprendente almeno:
 - “Lavori in corso”;
 - “Strada dissestata”;
 - “Procedere con cautela”;
 - “Strettoia a destra”;
 - “Passaggio obbligatorio”;
 - segnaletica stradale gialla di delimitazione stalli e corsia di transito;
 - segnaletica stradale frecce di predirezionali deviazione del traffico;
 - segnaletica stradale di strada interdetta al traffico (divieto di transito su area chiusa);
 - segnaletica di divieto di sosta e fermata;
 - coni catarifrangenti su entrambi i lati (chiodati a terra) e delimitazioni dell'area chiusa al traffico;

8. occultamento della segnaletica vigente in contrasto con l'adozione della disciplina stradale suindicata.

AVVERTE

- La Polizia Locale per esigenze connesse alla sicurezza della circolazione, ha comunque facoltà di deroga e di modifica delle prescrizioni e degli orari suindicati nonché di dare altri ordini necessari a risolvere le contingenti o mutate situazioni, anche se in contrasto con la segnaletica esistente ovvero per le presenti disposizioni, conformemente al disposto dell'articolo 43 come a 5 del cds;
- Le suddette disposizioni saranno rese noti all'utenza mediante la prescritta segnaletica stradale, la cui a posizione è demandata all'ufficio scrivente;
- E' fatto obbligo a chiunque di spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza;
- I trasgressori della presente ordinanza saranno perseguiti, a norme di legge;

DISPONE

Che la presente Ordinanza sia trasmessa per competenza:

- All'Ufficio Tecnico Settore Manutenzioni e Reti Tecnologiche - Comune di Monserrato;
- All'Assessore Viabilità e Traffico - Comune di Monserrato;

che la presente ordinanza sia trasmessa per conoscenza:

- alla Prefettura;
- al Sindaco;
- all'Ufficio Tecnico Comunale;
- alla Stazione dei Carabinieri;
- alle aziende di trasporto pubblico locale;
- la presente Ordinanza sia pubblicata all'Albo Pretorio online del Comune.

AVVERTE

In attuazione l'articolo 3 comma 4° della legge 241 del 90, contro il presente provvedimento e il ricorso:

- al TAR articolo (21 legge, 1034/2021, previa, notifica questa amministrazione entro 60 giorni dalla data di ricevimento della presente, oppure in alternativa
- al Capo dello Stato (DPR 1199/1971), entro 120 giorni dallo stesso termine.

Monserrato 22 Gennaio 2026

Il Responsabile dell'Ufficio

Ass. Sc. Massimo MELIS

IL RESPONSABILE DEL SETTORE

Dott. Mauro SORU